



Mobilité durable et transport collectif : cobénéfices pour la société et les communautés

Forum national – Financement du transport collectif et public

20 juin 2024

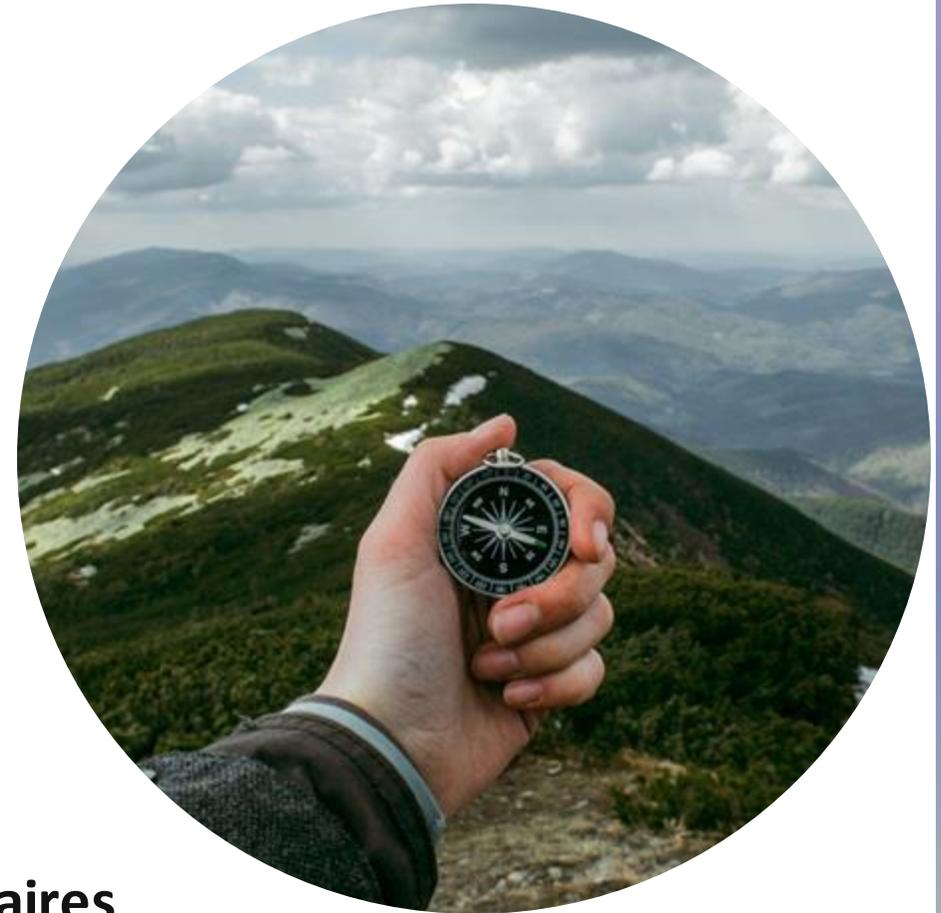


Table des matières

- + Le G15+
- + Les retombées du transport collectif sur le bien-être des communautés
- + Les Indicateurs du bien-être et le transport collectif
 - + Indicateurs société
 - + Indicateurs environnement
- + Des visages derrière les Indicateurs
- + Constats

Le G15+

- Né en mars 2020 pour une relance solidaire, prospère et verte
- 15 organisations de la société civile
- Des leaders syndicaux, économiques, sociaux et environnementaux
- Des rencontres hebdomadaires
- Des mémoires et des consultations parlementaires
- Des chantiers de réflexions
- 3 éditions des Indicateurs du bien-être au Québec



Les retombées du transport collectif sur le bien-être des communautés

Économie

Cobénéfices pour la société

1. Augmentation de l'autonomie, qualité de vie et cohésion sociale
2. Augmentation de l'accessibilité et de l'équité
3. Meilleure sécurité routière
4. Meilleure santé mentale et physique

Selon l'Association canadienne de santé publique, le Conseil des Montréalaises et une étude de la Direction de santé publique et du CIUSSS de la Capitale-Nationale.

Cobénéfices pour l'environnement

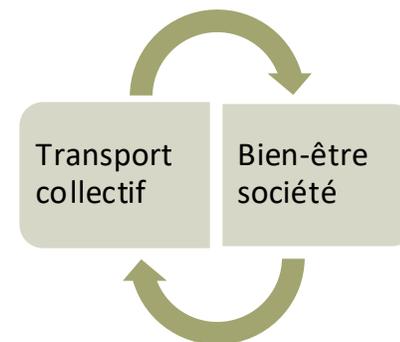
1. Réduction de l'utilisation de la voiture individuelle
2. Réduction des émissions de gaz à effet de serre
3. Meilleure qualité de l'air

Selon la Chaire Mobilité de Polytechnique Montréal, le Victoria Transport Policy Institute et une étude menée sur la région métropolitaine de Montréal selon la méthodologie de l'American Public Transportation Association (APTA) et le Transit Cooperative Research Program (TCRP).

Indicateurs du bien-être

Société

27 indicateurs

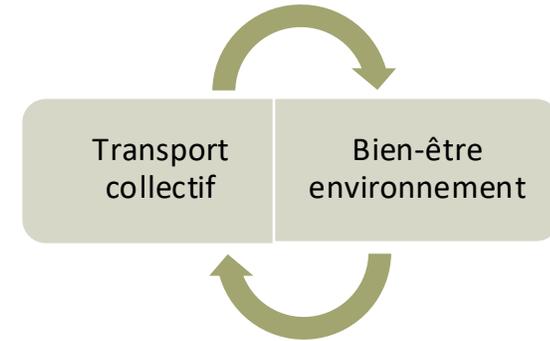


Parmi ces indicateurs affectés positivement :

- ✓ Engagement communautaire et implication bénévole
- ✓ PIB de la culture et du sport
- ✓ Santé mentale pour les 12 ans et plus
- ✓ Écart du taux d'emploi entre les hommes et les femmes de 25 à 64 ans

Indicateurs du bien-être

Environnement



14 indicateurs

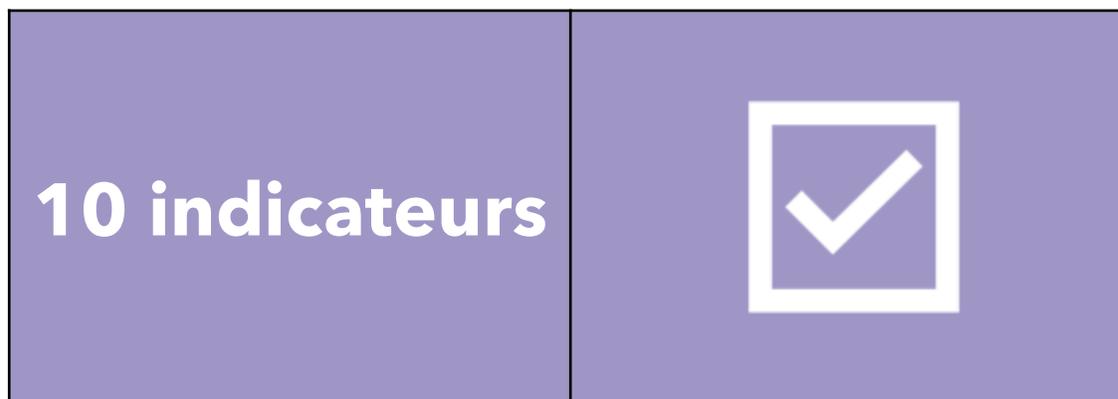


Parmi ces indicateurs affectés positivement :

- ✓ Émissions de GES par habitant
- ✓ Qualité de l'air
- ✓ Véhicules en circulation sur les routes
- ✓ Trajets de longue durée en automobile pour se rendre au travail

Indicateurs du bien-être

Économie

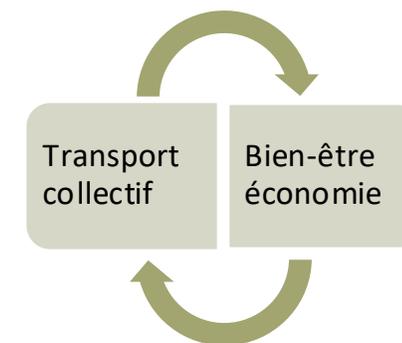


Total de plus de

50 indicateurs

du bien-

être affectés positivement (*économie*, *société*, *environnement*)



Parmi ces indicateurs affectés positivement :

- ✓ Intégration économique des immigrants
- ✓ Productivité du travail
- ✓ Endettement des ménages en proportion du revenu disponible
- ✓ Sous-utilisation de la main-d'œuvre



Des visages

**derrière les
Indicateurs**

Indicateur *Société*

Écart du taux d'emploi entre les hommes et les femmes de 25 à 64 ans

- ✓ Les femmes sont souvent les plus pénalisées par une offre de services déficiente
- ✓ **Un réseau fiable, fréquent et accessible bénéficie grandement aux femmes**, qui comptent davantage sur celui-ci pour se rendre à leurs divers lieux d'activité
- ✓ Exemple du réseau de transport urbain de Portland, Oregon : connectivité remarquable entre le centre urbain et les zones suburbaines et périphériques; réduit les iniquités
- ✓ Un meilleur accès au transport collectif contribue à ce que **plus de femmes aient accès au marché de l'emploi**

Et sans oublier...



Proportion de la population de 25 ans et plus ayant au moins un diplôme d'études secondaires



PIB de la culture et du sport



Enfant de 0 à 12 ans dont la mère a un emploi

Indicateur *Société & Économie*

Intégration économique des immigrants

- ✓ Les personnes immigrantes dépendent plus souvent des moyens de transport collectif à leur disposition
- ✓ En région, le peu ou l'absence de transport collectif affecte négativement ces personnes
- ✓ Exemple du transport collectif à la demande à Cochrane, en Alberta : **réduit l'isolement social et facilite l'accès au travail et aux activités**
- ✓ Adapter le transport collectif aux besoins des communautés rurales génère des cobénéfices pour tout le monde, dont les femmes
- ✓ **Du transport financé, abordable, inclusif et accessible contribue à l'intégration économique des personnes immigrantes**

Et sans oublier...



Endettement des ménages en proportion du revenu disponible



Coefficient de Gini



Taux d'emploi des autochtones de 15 à 64 ans

Indicateur *Société*

Santé mentale pour les 12 ans et plus

- ✓ Les jeunes et les personnes âgées font partie des personnes plus susceptibles de ne pas conduire de véhicule
- ✓ Viser la création d'un réseau social pour **des personnes qui ont plus tendance à être isolées ou dépendantes de leur entourage**
- ✓ Exemple de la gratuité du transport collectif pour les jeunes et les personnes âgées à Lisbonne, Portugal : rompre la solitude
- ✓ Exemple de la carte d'autobus pour les élèves du secondaire à Kingston, Ontario : **participation à des activités parascolaires; implication bénévole et accès à un réseau social**

Et sans oublier...



Engagement
communautaire et
implication bénévole



Jeunes de 15 à 29 ans
qui ne sont ni aux
études, ni à l'emploi et
ni en formation



Accès et fréquentation
des bibliothèques

Indicateur *Environnement*

Véhicules en circulation sur les routes

- ✓ Des conséquences interreliées de la motorisation sur la santé de la population et sur l'environnement
- ✓ La renaissance du tramway dans des villes européennes : requalification d'espaces publics; apaisement de la ville; mobilité douce
- ✓ Moins de véhicules sur les routes synonyme de **meilleure qualité de l'air et de plus grande sécurité routière**
- ✓ Plus grande part modale de la mobilité durable et **moins d'émissions de GES**

Et sans oublier...



Émissions de gaz à effet de serre par habitant



Qualité de l'air



Densification urbaine

Quelques constats

- + **Le transport collectif est un service essentiel pour la société** : équité territoriale, équité d'accès au marché de l'emploi, notamment entre les hommes et les femmes, contribution à une meilleure santé mentale, etc.
- + Favoriser la réduction de la motorisation des ménages, c'est **diminuer le fardeau financier sur ces personnes, mais c'est aussi diminuer les coûts sociaux des transports.**
- + Tout le monde bénéficie du transport collectif, même ceux et celles qui ne l'utilisent pas de façon régulière.