



# LES IMPACTS ÉCONOMIQUES DU TRANSPORT EN COMMUN

Étude sur les impacts économiques des 9 sociétés de transport en  
commun du Québec et d'exo

Abscisse Recherche et ATUQ

20 juin 2024

## À propos de l'ATUQ



Nous représentons les 9 STC du Québec ainsi qu'exo. Nos membres desservent les plus grandes villes de la province, ce qui représente plus de 60% de la population québécoise et 99% de ses déplacements en transport en commun.

Nos 3 mandats distincts et complémentaires sont :

1. La concertation de nos membres et sa représentation pour promouvoir le TC, assurer le positionnement des neufs STC ainsi qu'exo en tant qu'actrices incontournables de la mobilité durable intégrée
2. Le soutien à la performance des membres en identifiant les meilleures pratiques et facilitant des forums d'échanges et en réalisant une veille technologique et des études qui assurent une amélioration constante des performances des véhicules et systèmes de transport
3. Les acquisitions regroupées de véhicules et de systèmes de transport et représentation auprès des manufacturiers.

## Le contexte et l'historique de l'étude

Les investissements de nos membres sont responsables de croissance économique, de diminution de la pollution et de la création de communautés inclusives.

**- 2008 -**

Mandat visant le développement d'indicateurs sociaux et environnementaux.

**- 2009 -**

Mandat visant à quantifier les impacts économiques du transport en commun.

**- 2010 -**

Réalisation de la première étude d'impacts économiques des 9 STC membres de l'ATUQ.

**- 2014 et 2018 -**

Mises à jour aux 4 ans de l'étude d'impacts économiques des 9 STC membres de l'ATUQ.

**- 2023 -**

Réalisation de la 4<sup>ème</sup> étude d'impacts économiques des membres de l'ATUQ. Intégration d'exo à la démarche.

## Le concept d'impacts économiques

### Ce que notre étude analyse :

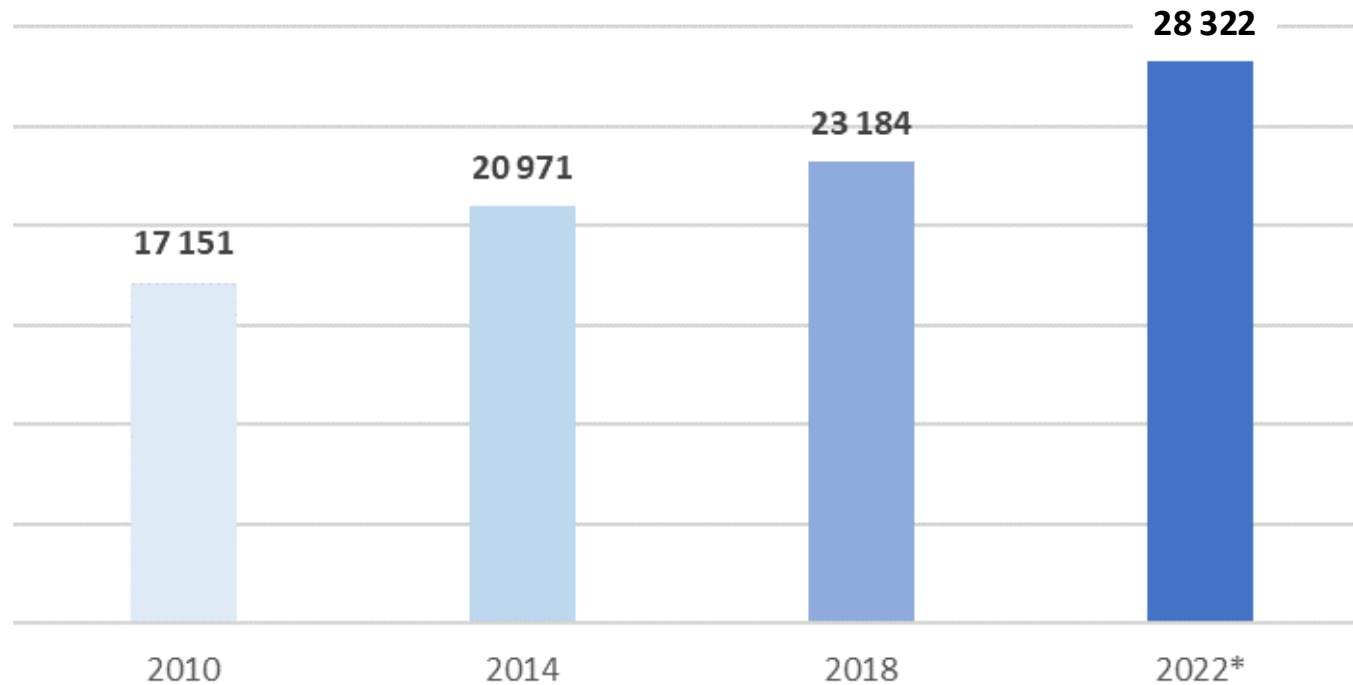
- Mesure de l'impact d'une dépense sur l'économie ;
- Les dépenses peuvent être sous forme d'investissements en immobilisations ou de dépenses d'exploitations ;
- Implique la rémunération d'employés et l'achat de matières premières ;
- Chaîne de contractualisation (premiers fournisseurs, deuxièmes fournisseurs, etc.).

### Ce qu'elle n'analyse pas :

- Les retombées socio-économiques des activités de nos organisations

# L'impact des STC et exo sur l'économie du Québec

## Emplois soutenus par les membres de l'ATUQ, 2010 à 2022



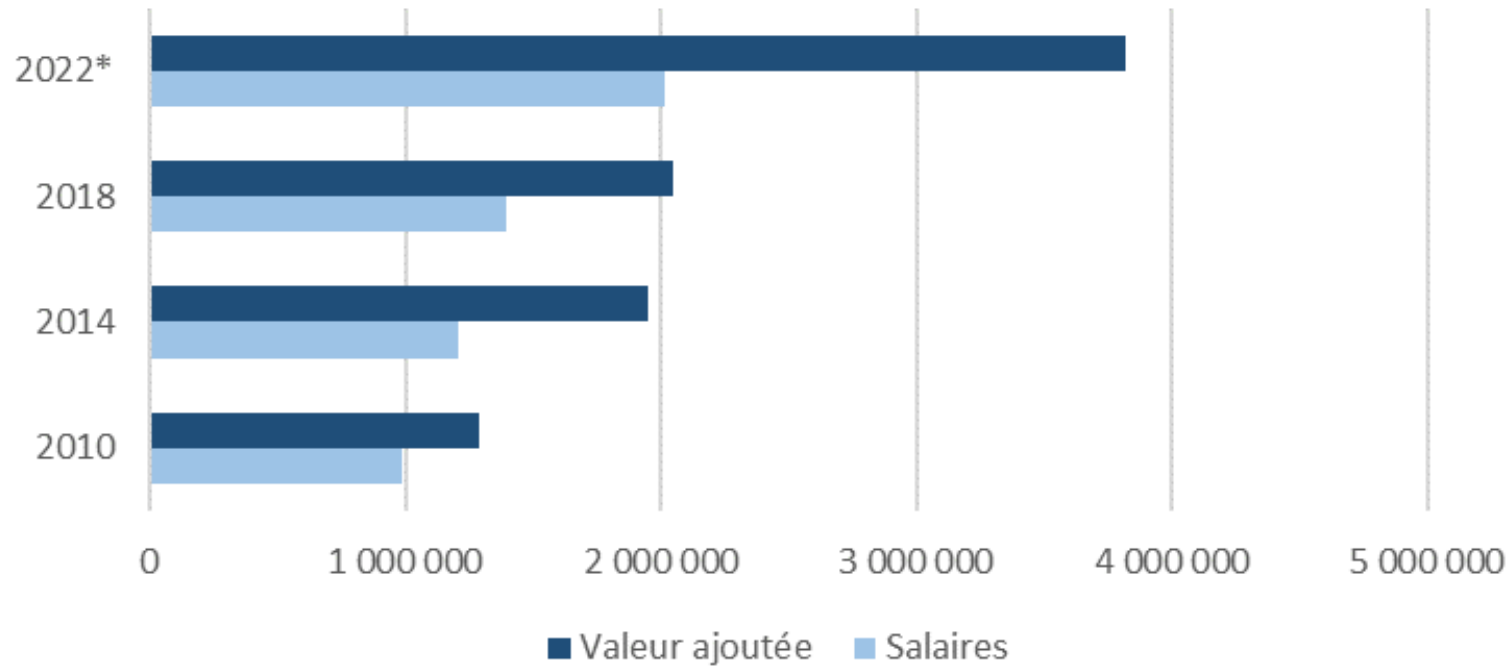
**28 322**  
emplois soutenus  
(années-personnes)

\* 10 organisations sont comptabilisées pour 2022 et 9 pour les années précédentes.



# L'impact des STC et exo sur l'économie du Québec

**Contribution au PIB du Québec, 2010 à 2022**  
(milliers de \$)



**3,8 milliards (\$)**  
en valeur ajoutée  
(contribution au PIB du Québec)



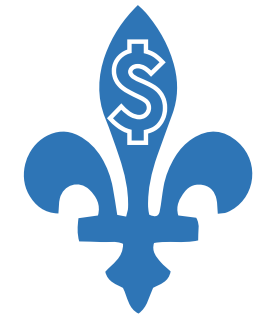
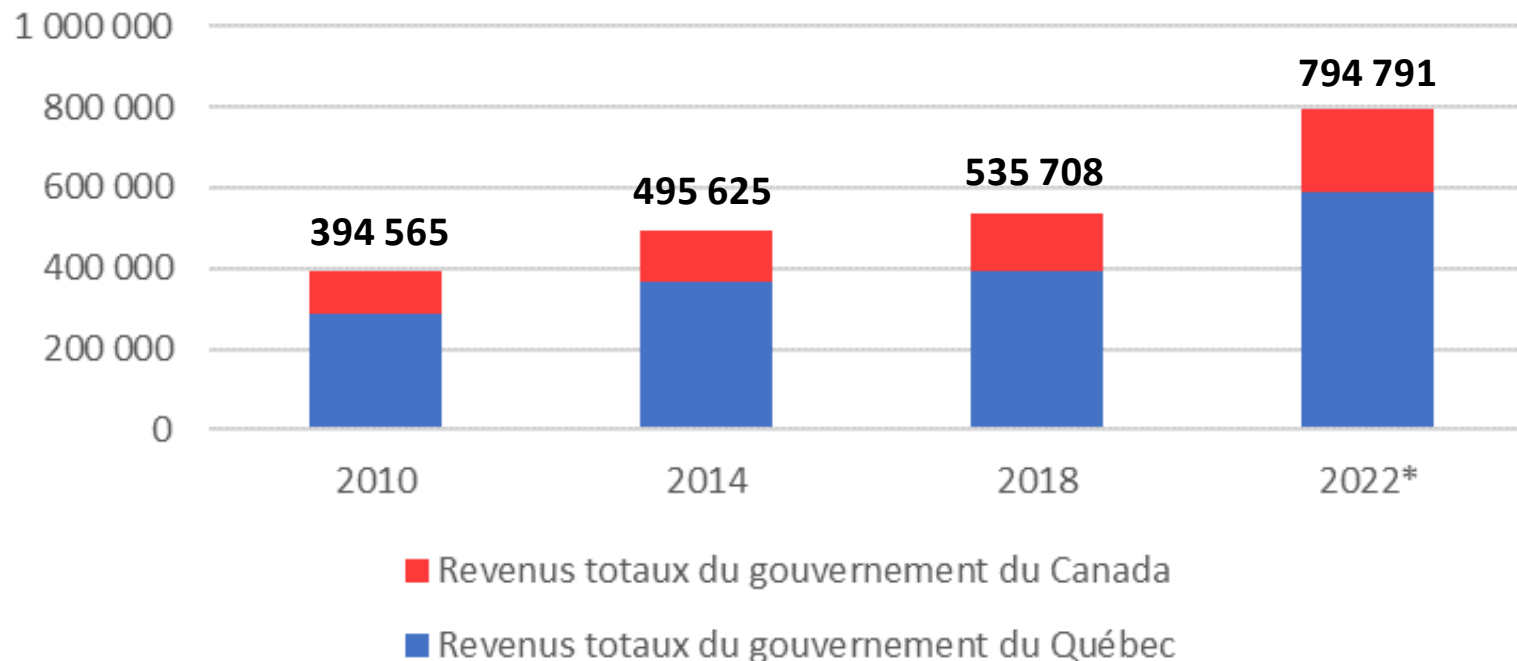
**2 milliards (\$)**  
en salaires directs et  
indirects

\* 10 organisations sont comptabilisées pour 2022 et 9 pour les années précédentes.



# L'impact des STC et exo sur l'économie du Québec

Retombées provenant du transport en commun pour les gouvernements du Québec et du Canada, 2010 à 2022 (milliers de \$)



**590 millions (\$)**  
en revenus du gouvernement  
du Québec



**205 millions (\$)**  
en revenus du gouvernement  
du Canada

\* 10 organisations sont comptabilisées pour 2022 et 9 pour les années précédentes.

## L'importance socio-économique du transport en commun

Le TC est un service public et un maillon important de l'économie de la province :

- L'étude permet d'évaluer les retombées économiques directes de notre secteur.
- À ces impacts s'ajoutent également des retombées indirectes, mais toutes aussi importantes.

D'importants défis menacent cependant le secteur et mettent à risque les bénéfices qu'il engendre :

- le financement de l'exploitation et du maintien est de plus en plus à la charge des municipalités, ce qui engendre un déficit structurel ;
- La situation entourant le financement pour les prochaines années laisse davantage présager des diminutions de l'ODS que des augmentations.





**MERCI !**

