

## Portrait général

- 1
- Taux d'accroissement de la population en déclin
  - Vocation industrielle de son économie
  - Léger repli de la contribution au PIB québécois
  - Risque de dévitalisation
  - Niveau de scolarité plus bas p/r au Québec
  - Revenu médian plus bas p/r au Québec

## Caractéristiques marché du travail

### 3 Situation avant le début du confinement

Emplois dans la région	299 500
Taux de chômage	5,4%
Population au chômage	17 200
Nombre de postes vacants affichés	7 230
Salaire horaire moyen des postes vacants	18,50 \$
Taux de postes vacants	3,4%

Source : Statistique Canada, Enquête sur la population active. Février 2020; Statistique Canada, Enquête sur les postes vacants et salaires. 3<sup>e</sup> trimestre 2019

### Perspective d'emploi de 2019-2023

Nombre de professions en déficit de main-d'œuvre	21
Postes à pourvoir dus à la création d'emploi	15 200
Postes à pourvoir suite aux départs à la retraite	48 700

Source : Ministère du Travail, de l'Emploi et de la Solidarité sociale. Novembre 2020

## Indice développement économique

2 Mesure l'écart de la situation économique par rapport au Québec selon une moyenne de quatre composantes.

1- Démographie	103,1
2- Marché du travail	99,0
3- Scolarité	95,1
4- Revenu	101,8

(Données 2017; Québec=100)



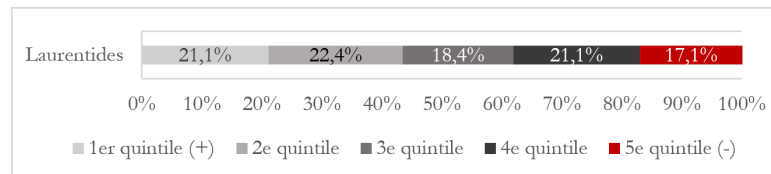
Source : Ministère de l'Économie et de l'Innovation

Note. La situation s'est détériorée (101,3 à 99,7) principalement à cause d'un recul au chapitre du marché du travail

## Indice vitalité économique

4 Répartition des localités des Laurentides selon leur vitalité économique à partir de la moyenne du marché du travail, du niveau de vie et du dynamisme démographique.

Le graphique se lit comme suit : 17,1 % des localités des Laurentides se retrouvent dans le quintile des localités les plus dévitalisées au Québec, par exemple.



Source : Ministère des Affaires municipales et de l'Habitation

Note. La période de confinement va entraîner (voir page 2) une augmentation du chômage, mais ne règle pas la question de la rareté de main-d'œuvre. C'est avec des plans d'action sectoriels et la législation que l'on peut attirer, voire créer une expertise de travailleurs.

\* Rareté de main-d'œuvre : Provient de facteurs économiques (bas salaire, concurrence des secteurs, etc.)

\* Pénurie de main-d'œuvre : Provient de facteur démographique (exode de la population, vieillissement de population, natalité, etc.)

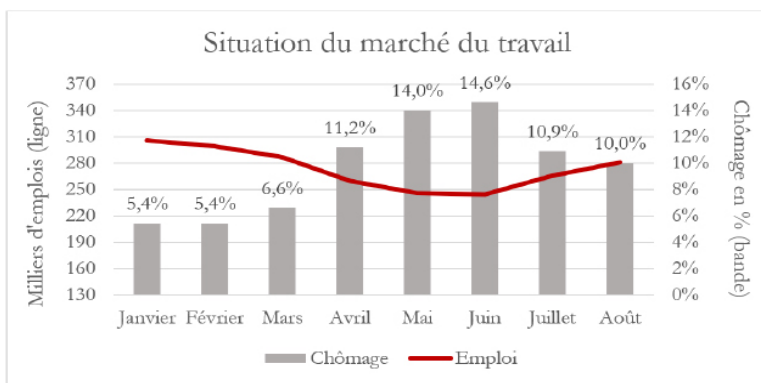
## Hausse brutale du taux de chômage

1

- Le chômage des Laurentides a connu un bond jusqu'en juin, avant de retomber partiellement jusqu'en août.
- La pandémie aura réduit le nombre d'emplois de 55 000 entre février et juin. 36 400 seront récupérés à la fin du confinement.

Chomeurs (x 1'000) pour les Laurentides en 2020

Janv	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	Juil	Aout
17,5	17,2	20,1	32,7	40	41,9	32,4	31,1

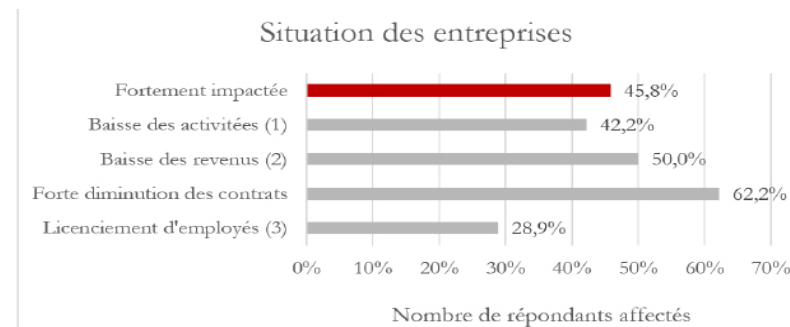


Source : Institut de la Statistique du Québec. Données désaisonnalisées

## Impact majeur sur les entreprises

2

- Les Laurentides est la 4e région la plus fortement impactée parmi les 17 régions administratives du Québec.
- La région a surtout été affectée par la baisse de ses contrats ou commandes.



(1) Plus de 75 % (2) Plus de 50 % (3) Plus de 75 %

Source : Enquête conjointe de la Fédération des chambres de commerce du Québec et l'Institut de recherche sur les PME

## Mesures de soutien

3

Nombre de bénéficiaires au Québec (en date du 20 novembre 2020)

### Pour les particuliers - PCU

Tranche d'âge	PCU	PCUÉ
15 à 24 ans	359 440	281 940
25 à 34 ans	448 190	70 510
35 à 44 ans	398 400	46 380
45 à 54 ans	350 970	
55 à 64 ans	349 800	
65 et +	120 500	

Source : Agence de revenu du Canada

### Pour les entreprises - Subventions salariales

Période	Entreprises	Employés
15 mars au 11 avril	46 160	625 020
12 avril au 9 mai	57 680	781 380
10 mai au 6 juin	58 860	916 080
7 juin au 4 juillet	49 340	809 570
5 juillet au 1er août	42 030	806 200
2 août au 29 août	36 510	728 150
30 août au 26 sept.	20 870	382 600

Source : Agence de revenu du Canada

## Impacts sur la main d'œuvre pour l'ensemble du Canada<sup>1</sup>

1

	Aspects	Groupes plus vulnérables
Augmentation historique du taux de chômage	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le chômage ne comptabilise pas les pertes d'heures de travail et de chercheurs d'emploi dû au confinement;</li> <li>Affecte majoritairement les groupes plus vulnérables.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Femmes (-14,4 %);</li> <li>Jeunes travailleurs (-26,1 %);</li> <li>Non syndiqués (-16,5 %);</li> <li>Immigrants (-12,0 % à -21,2 %); (Selon la date d'arrivée au Canada)</li> <li>Temps partiel (-30,8 %);</li> <li>Travailleurs temporaires (-21,6 %).</li> </ul>
Corrélation entre perte de travail et faible salaire	<ul style="list-style-type: none"> <li>Concerne majoritairement ceux qui au départ n'ont pas d'avantages sociaux (congé de maladie, assurances);</li> <li>Probabilité que 50 % des emplois resteront perdus.</li> </ul>	

<sup>1</sup> Jim Stanford, Le travail post-COVID-19

## Impacts dans les secteurs économiques névralgiques au Québec et dans les Laurentides

2

	Impact au Québec	Principaux aspects régionaux
Secteur primaire	<ul style="list-style-type: none"> <li>Agroalimentaire : la pénurie de travailleurs agricoles saisonniers et la perte de récolte et d'élevage expliquent la hausse des prix et baisse de la variété;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Malgré la faible part du secteur primaire, l'agroalimentaire et la foresterie demeurent vitaux pour certaines MRC de la région;</li> </ul>
Manufacturier	<ul style="list-style-type: none"> <li>Durement touché par la pandémie, mais à des niveaux différents selon le sous-secteur;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mise sur pause des activités économiques reliées aux transformations des produits en bois;</li> <li>L'exode urbain a soutenu la fabrication de matériaux et de produits de la construction;</li> </ul>
Services publics	<ul style="list-style-type: none"> <li>La pression subie par les établissements de santé, les écoles et les affaires sociales a permis de découvrir d'importantes lacunes du système;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Foyer d'écllosion aux hopitaux de Saint-Jérôme et de Saint-Eustache;</li> </ul>
Aéronautique	<ul style="list-style-type: none"> <li>Menace sur la plus importante grappe de la métropole. Restructuration de la logistique pour répondre à une demande perturbée;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pôle aéronautique à Mirabel à haut risque à moyen terme (crise du transport aérien international et crise du principal donneur d'ordre Bombardier);</li> </ul>
Industrie touristique, hébergement et restauration	<ul style="list-style-type: none"> <li>Perte du tourisme international et fermeture de l'événementiel (festival et autres) en raison de la fermeture des frontières et du confinement.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le manque de main-d'œuvre a rendu difficile la prestation de service suite au déconfinement et long retour à la normale du tourisme étranger.</li> </ul>

**Note.** Ces effets conjoncturels de court terme provoqué par le confinement ont accentué la crise structurelle dans les Laurentides. La reconstruction de l'économie devra passer par un plan de relance adapté de moyen et long terme pour faire face à ces défis. Par exemple, en misant davantage sur les clientèles québécoises pour le tourisme de villégiature.

## Coûts des mesures d'urgence québécoises

1

		court terme - long terme	
au 19 juin 2020 (en milliards de \$)		Impact financier	Sommes injectées
<b>Renforcer le système de santé</b>	Bonification des salaires		
	Achat de matériel	3,7	3,7
	Autres		
<b>Appuyer les travailleurs et particuliers</b>	Soutenir les Québécois	1,0	5,8
	Maintien des emplois		
<b>Atténuer l'impact de la pandémie sur l'économie</b>	Accélération d'infrastructures		
	Soutien financier aux entreprises	2,0	18,8
	Appui à certains secteurs		
	Soutien aux municipalités		
		<b>6,6</b>	<b>28,3</b>

Source : Ministère des Finances du Québec

## Coûts des mesures d'urgence fédérales

2

au 11 août 2020 (en milliards de \$)				
<b>Protéger la santé et la sécurité</b>				25,6
<b>Soutien direct</b>	Particuliers	PCU	80,5	214,3
		SSU	83,6	
		Autres	12,8	
	Étudiants	PCUÉ	5,3	
		Autres	3,8	
	Aînés		3,0	
	Groupes vulnérables		2,3	
	Entreprises		18,0	
	Secteur particulier		4,9	
<b>Soutien fiscal à la liquidité</b>				85,0
				<b>324,9</b>

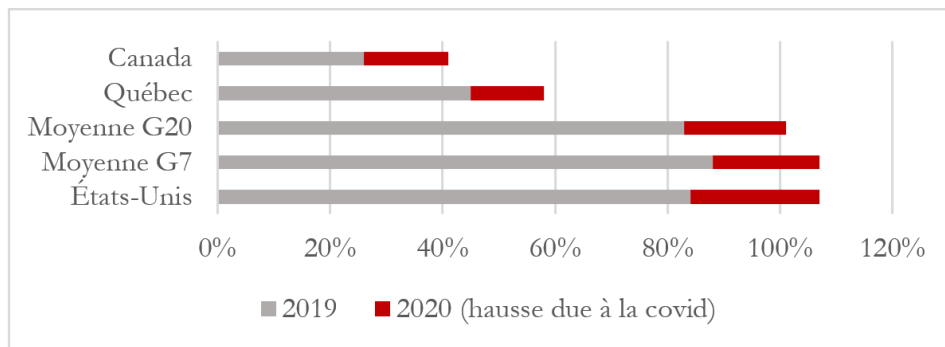
Source : Ministère des Finances du Canada (selon les données à ce jour)

**Note.** La facture des mesures d'urgence québécoises s'élève à 6,6 milliards pour 2019-2020 et totalise une injection de sommes de 28,3 milliards sur plusieurs années. Celle du fédéral s'élève quant à elle à 324,9 milliards. La PCU a été essentiel en période de confinement, mais l'écart avec le salaire minimum a provoqué une perte d'incitatif pour le retour au travail et a nuit au recrutement en période de déconfinement. Les chiffres parlent d'eux-mêmes: 13,10\$/heure au salaire minimum vs 21,43\$/heure (semaine de 35 heures) avec un revenu total de 750 \$ = 500 \$ de PCU + 250 \$ de revenu

## Déficit consolidé

3

Le déficit consolidé n'est pas à négliger, mais son poids dans le PIB n'est pas aussi élevé qu'il peut paraître. Lorsqu'on les compare à d'autres pays, le Québec et le Canada se retrouvent en bonne position.



Source : Lapresse, Comment le virus gonflera notre dette. À partir des données du Fonds monétaire international et du Ministère des Finances du Québec

## Choix de relance

4

Il y a une marge de manoeuvre pour un plan de relance. Des choix sont effectués sur les enjeux suivants :

Amélioration filet social	Politique industrielle	Changements climatiques
Aide sociale; Salaire minimum; Prestation de chômage; Revenu universel minimum; Assurance médicament publique.	Relocalisation; Réindustrialisation axée sur les PME et les secteurs manufacturiers; Virage numérique; Réorganisation des commerces et services.	Électrification du transport et aménagement du territoire; Revoir les processus de production et modes de consommation; Efficacité énergétique des habitations et des bâtiments; Transition Juste.

## Solutions économiques

La conjoncture actuelle est l'occasion pour le Québec de renforcer les maillons des chaînes industrielles qui assurent la production de biens essentiels. La reprise doit permettre de sécuriser et de renforcer l'économie québécoise en temps de pandémie et au-delà.

1

	Bioalimentaire	Pharmaceutique		Équipement médical
Enjeux	Pression sur l'offre des distributeurs alimentaires	Faible stock de médicaments	Retard dans le développement d'un vaccin	Quasi-pénurie de matériel (masques, blouses, etc.)
Causes	Chaîne d'approvisionnement perturbée	Concentration de l'industrie entre quelques acteurs	Infrastructures et technologie vieillissantes	Grande dépendance envers l'approvisionnement externe
Solutions	Approvisionnement local Protection des terres agricoles Entreposage et logistique	Régime public d'assurance médicaments	Modernisation Soutenir les projets crédibles	Développer une capacité de production nationale

## Choix de relance

La relance économique a fait des choix pour modifier la structure intrinsèque de l'économie du Québec. Les enjeux sociaux, environnementaux et de politiques industrielles ont fait l'objet de priorités définies.

2

	Exemples
<p><b>Environnemental</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Élaboration de plans de décarbonisation</li> <li>Développement de nouveaux secteurs d'activités verts</li> </ul> <p><b>Économique</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Encourager la production et l'achat local</li> <li>Appuyer les secteurs économiques qui renforcent économiquement et socialement les communautés</li> </ul> <p><b>Innovation sociale et technologique</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Relocalisation des industries centrée sur la valeur ajoutée</li> <li>Réduction de la consommation d'énergie des bâtiments</li> <li>Renouvellement des procédés de production</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Revoir la taxation des véhicules polluants (Malus)</li> <li>Programmer l'augmentation de la taxe sur le carbone</li> <li>Conversion de la base énergétique (politique d'électrification)</li> <li>Poursuivre le virage numérique des activités (télétravail)</li> <li>Encourager les investissements durables des partenaires financiers (p.e. Fonds de travailleurs)</li> <li>Favoriser l'économie circulaire</li> <li>Favoriser les circuits courts</li> </ul>

# Transformation du bois - Regroupement d'entreprises

## Signature Bois Laurentides (organisme sans but lucratif), Saint-Sauveur

1

- Occasions économiques structurantes entre les entreprises situées au nord de la région (1ère transformation du bois) et les entreprises au sud de la région (2e et 3e transformation du bois).
- Soutien des projets qui visent à répondre à la demande régionale ainsi qu'à l'exportation hors-Québec.
- Encourage la relance de l'industrie forestière en privilégiant l'attribution de la biomasse disponible aux projets de transformation à proximité

Investissement de 32 M\$ et création de 10 emplois permanents pour ex.: des projets tel qu'un complexe de serres chauffé à la biomasse (carboneutre) à Saint-Janvier (2018)

- Mise en valeur de l'abondance de la forêt mixte sur le territoire
- Synergie possible avec la région forestière voisine de l'Outaouais

Cellule d'intervention soutenue par le MFFP sur la vitalité de l'industrie forestière qui cible de nouveaux marchés et projets porteurs pour optimiser l'utilisation des volumes.

# Développement du transport avancé

## (technologie, logistique, transport terrestre), Saint-Jérôme et les environs

2

- Nouveau pavillon au coût de 14,3 M\$ pour la mise à l'essai des assemblages de batteries et une salle de prototypage.
- Expertises en mise en production, robotisation, prototypage, conduite autonome, logiciels de contrôle, communication intervéhiculaire, etc.
- Présence d'une table régionale pour accompagner l'ensemble des acteurs de la région

Institut du véhicule innovant.

- La région mise sur un pôle d'excellence en transport terrestre (Propulsion Québec)
- Présence du CCTT de l'Institut du véhicule innovant (IVI)

Fabricants de véhicules commerciaux dans la région tels que PACCAR et Lion, dont l'introduction en bourse a permis un financement additionnel de 500 M\$. Probabilité d'une nouvelle usine à Saint-Jérôme (Lion) pour augmenter la capacité de production de 2 500 à 18 000 (autobus et camion) et atteindre un chiffre d'affaires de 3,5 G\$ en 2024.

# Industrie aéronautique - Renforcement de l'expertise

## Groupe DCM, Blainville et Boisbriand

3

- Regroupement sous une entreprise de taille intermédiaire en vue de consolider et d'accroître la compétitivité de la région.
- Secteur de l'aéronautique important pour certaines entreprises au sud de la région.
- Opportunité pour préparer l'avion zéro émission : batterie et carburant renouvelable.

Investissement total de près de 5 M\$ et création d'une cinquantaine d'emplois

- Regroupement d'entreprises leader dans leur domaine, dont Aerospace Welding (Blainville) pour l'aérostructure et la soudure et DCM Aéronautique (Boisbriand) pour l'aérostructure et l'outillage. Note: Le secteur aéronautique traversera une crise pour au moins 2 prochaines années.

Offre de solutions clé en main aux constructeurs aéronautiques, aux équipementiers, aux centres de maintenance aéronautique et aux lignes aériennes. Prêt de 3,65 M\$ du Gouvernement du Québec pour appuyer l'acquisition d'équipements de production numériques et l'implantation d'un système de gestion des ressources.